

Inwestor: Gmina Tarnawatka
Adres: 22-604 Tarnawatka, ul. Lubelska 39

NAZWA
ZADANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111562L
ULICY KAMIENNEJ
OD KM 0+008,00 DO KM 0+766,00
ORAZ BOCZNEJ KAMIENNEJ
OD KM 0+000,00 DO KM 0+067,00
W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA
O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 825,00 MB
GMINA TARNAWATKA**

NUMERY
EWIDENCYJNE
DZIAŁEK:

OBRĘB GEODEZYJNY TARNAWATKA
NR DZIAŁEK: 68, 75 i 856

BRANŻA: DROGOWA
KOD CPV: ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY I PRZEBUDOWY DRÓG
45.23.31.40 - ROBOTY DROGOWE

RODZAJ PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego
dot. przebudowy drogi gminnej ulicy Kamiennej
długości 758,00 mb
oraz bocznej Kamiennej
długości 67,00 mb
w Tarnawatce
o łącznej długości 825,00 mb.

ZLECENIODAWCA : **Urząd Gminy Tarnawatka**
 powiat Tomaszów Lubelski
 województwo lubelskie

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową
2. Mapa sytuacyjna w skali 1 : 1000 sporządzona dla drogi gminnej wg stanu na dzień 2015.07.08
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
4. Instrukcje pionowego i poziomego oznakowania dróg
5. Obowiązujące normy
6. Literatura fachowa
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
8. Uzgodnienia branżowe

II. ZAKRES OPRACOWANIA

1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana do przebudowy droga zlokalizowana jest w środkowej części gminy Tarnawatka, na zachód od drogi krajowej nr 17 odc. Zamość – Tomaszów Lub.

Droga gminna tj. ul. Kamienna na planowanym odcinku do przebudowy przebiega: od skrzyżowania z drogą krajową nr 17 odc. Zamość - Tomaszów Lubelski / od krawędzi pasa drogowego / do skrzyżowania z drogą gminną nr 111588L ul. Kniazie.

Włączenie projektowanej drogi do drogi krajowej na długości 8,00 mb nie jest objęte niniejszym opracowaniem.

W zakres zadania wchodzi następujące prace:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni
- budowa i przebudowa chodnika dla pieszych
- budowa i przebudowa zjazdów.

2. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Celem zadania jest usprawnienie układu komunikacyjnego do obiektów zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania dróg krajowej i gminnej. Funkcją projektowanej ulicy jest zapewnienie obsługi przyległego terenu. Obecnie ulica na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny drogi wskazuje na pilną potrzebę wykonania wzmocnienia nawierzchni.

III. ELEMENTY PROJEKTOWANE

1. Ulica Kamienna odc. K-M

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Prędkość projektowa – 30 km/h

Typ przekroju normalnego – uliczny - zgodnie z załączonymi przekrojami

Długość planowanego odcinka - 758,00 mb

Szerokość nawierzchni - 3,50 - 5,50 m

Szerokość pasa drogowego – 10,00 – 12,00 m

Krawężnik prawostronny na całej długości odcinka – typ lekki na ławie betonowej z oporem, / w tym do wymiany na długości 125,00 m /

Chodnik prawostronny z kostki betonowej szerokości 1,50 m

Kategoria ruchu – KR—1.

Plan zagospodarowania terenu

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1 : 1000 oraz własnych pomiarów w terenie.

Trasę drogi w planie sytuacyjnym zaprojektowano przy założeniu maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego, minimalizacji robót nawierzchniowych oraz minimalizacji kolizji z obcą infrastrukturą techniczną.

Projektowany odcinek ulicy Kamiennej rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 17 odc. Zamość - Tomaszów Lubelski / od krawędzi pasa drogowego /, a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 111588L ul. Kniazie w km 0+766.

Szerokość projektowanej nawierzchni będzie wynosiła – 3,50 m, a na mijankach 5,50 m tj:

- od km 0+008,00 do km 0+658,00 – 3,50 m

- od km 0+000,00 do km 0+766,00 - 5,00 m.

Zaplanowano wykonanie trzech mijanek o szerokości nawierzchni 5,50 m:

- mijanka nr 1 od km 0+008,00 do km 0+025,00

- mijanka nr 2 od km 0+260,00 do km 0+290,00
- mijanka nr 3 od km 0+510,00 do km 0+530,00.

Spadek poprzeczny - dwustronny – 2,00 %.

Całkowita powierzchnia nawierzchni projektowana do przebudowy wynosi – 2989,40 m²

Na odcinku od km 0+005,00 do km 0+720,00 zaplanowano wykonanie nowego, prawostronnego chodnika dla pieszych z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,50 m.

Od km 0+720,00 do km 0+766,00 istniejący chodnik i krawężnik zaplanowano do wymiany.

Pobocza gruntowe, szerokości min. 1,25 m .

Spadek poprzeczny poboczy – zmienny min. 6 % - w kierunku od jezdni.

Komunikacja z terenem przyległym do drogi odbywać się będzie istniejącymi lub projektowanymi zjazdami indywidualnymi.

Zjazdy prawostronne zostaną utwardzone kostką brukową grubości 8,00 cm na powierzchni – 1015,30 m².

Profil podłużny

Niweletę zjazdu zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu tj. niwelety nawierzchni bitumicznej na początku planowanego odcinka, terenu przyległego do drogi oraz potrzeba zachowania normatywnych spadków.

Zaprojektowano dwa spadki podłużne w wysokości 0,0028 i 0,0448.

Ze względu na małe różnice spadków pomiędzy sąsiednimi przekrojami, nie planuje się łuków pionowych.

Na profilu podłużnym przedstawiono ponadto:

- rzędne projektowanej nawierzchni
- rzędne istniejącego terenu
- proste poziome
- spadki podłużne
- wielkość nasypów i wykopów
- lokalizację reperów roboczych

Powyższe elementy uwidoczniono w części graficznej stanowiącej załącznik do niniejszej dokumentacji.

Przekrój konstrukcyjny

Na projektowanej drodze przewidziano przekroje uliczne.

Szerokość nawierzchni drogi gminnej wynosić będzie od 3,50 do 5,50 m.

Zaprojektowano przekrój nawierzchni o konstrukcji :

- warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej KR-1 grubości 4,00 cm
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno – bitumicznej grubości 2,10 cm

Pobocza nie utwardzone.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów zlokalizowanych po prawej stronie jezdni:

- nawierzchnia – z kostki betonowej grubości 8,00 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 2,00 cm
- warstwa podbudowy z betonu B-15 grubości 20,00 cm

Chodnik dla pieszych szerokości 1,50 m będzie posiadał konstrukcję:

- nawierzchnia – z kostki betonowej grubości 8,00 cm
- warstwa podbudowy z podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 10,00 cm.

Na poszerzeniach dodatkowo zaprojektowano wykonanie konstrukcji:

- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10,00 cm
- dolna warstwa podbudowy z betonu B-15 grubości 15,00 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10,00 cm.

Na odcinku z nowym chodnikiem, obustronne obrzeże betonowe grubości 6,00 cm na podsypce piaskowo-cementowej 1:4.

Na zjazdach przez chodnik opornik betonowy 12x25 cm.

Krawężnik o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

W celu uspokojenia ruchu drogowego, w km 0+249,00 i 0+648,00 zaprojektowano wykonanie dwu progów zwalniających.

Szerokość progu będzie wynosić 3,46 m, wysokość 7,00 cm, a długość 90 cm.

O d w o d n i e n i e

Odwodnienie korpusu drogi planuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadku podłużnego - od 0,90 do 2,40 % oraz poprzecznego w wysokości 2,0 % .

U r z ą d z e n i a o b c e

W projektowanym pasie drogowym są usytuowane urządzenia uzbrojenia terenu :

- kanalizacja sanitarna
- kable linii energetycznych nn
- gazociąg
- wodociąg

Żadne z tych urządzeń bezpośrednio nie kolidują z planowanymi robotami. Szczególną uwagę należy zwrócić na urządzenia podziemne w czasie wykonywania koryta.

W przypadku odkrycia uzbrojenia podziemnego, należy natychmiast powiadomić ich właściciela.

2. Ulica Boczna Kamiennej odc. L-N

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Prędkość projektowa – 30 km/h
Typ przekroju normalnego – szlakowy
Długość planowanego odcinka - 67,00 mb
Szerokość nawierzchni - 3,50 m
Szerokość pasa drogowego – 5,00 m
Kategoria ruchu – KR—1.

Plan zagospodarowania terenu

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1 : 1000 oraz własnych pomiarów w terenie.

Trasę drogi w planie sytuacyjnym zaprojektowano przy założeniu minimalizacji robót ziemnych oraz braku kolizji z obcą infrastrukturą techniczną.

Projektowany odcinek ulicy Bocznej Kamiennej / odc. L-N / rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Kamienną / od krawędzi jezdni / a kończy przy ostatnim zabudowaniu.

Szerokość projektowanej nawierzchni będzie wynosiła – 3,50 m,
Spadek poprzeczny - jednostronny – 2,00 %.

Całkowita powierzchnia nawierzchni projektowana do budowy wynosi – 245,30 m².

Pobocza gruntowe po , szerokości min. 0,50 m .

Spadek poprzeczny poboczy – zmienny min. 6 % - w kierunku od jezdni.

Zaprojektowano jeden zjazd o nawierzchni bitumicznej.

Profil podłużny

Niweletę ulicy zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu tj. niwelety nawierzchni bitumicznej na początku planowanego odcinka, terenu przyległego do zjazdu oraz potrzeba zachowania normatywnych spadków.

Zaprojektowano jeden spadek podłużny w wysokości 0,0095.

Nie planuje się łuków pionowych.

Na profilu podłużnym przedstawiono ponadto:

- rzędne projektowanej nawierzchni
- rzędne istniejącego terenu

- proste poziome
- spadki podłużne
- wielkość nasypów i wykopów

Powyższe elementy uwidoczniono w części graficznej stanowiącej załącznik do niniejszej dokumentacji.

Przekrój konstrukcyjny

Na projektowanej drodze przewidziano jeden przekrój szlakowy.
Szerokość nawierzchni drogi wynosić będzie 3,50 m.

Zaprojektowano przekrój nawierzchni o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej KR-1 grubości 5,00 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 8,00 cm
- dolna warstwa podbudowy z betonu B-10 grubości 20,00 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10,00 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej KR-1 grubości 4,00 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15,00 cm

Pobocza nie utwardzone.

O d w o d n i e n i e

Odwodnienie korpusu drogi planuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadku podłużnego - od 0,95 % oraz poprzecznego w wysokości 2,0 % .

U r z ą d z e n i a o b c e

W projektowanym pasie drogowym są usytuowane urządzenia uzbrojenia terenu :

- kanalizacja sanitarna
- linia napowietrzna i kable linii energetycznych nn
- gazociąg
- wodociąg

Żadne z tych urządzeń bezpośrednio nie kolidują z planowanymi robotami. Szczególną uwagę należy zwrócić na urządzenia podziemne w czasie wykonywania koryta.

W przypadku odkrycia uzbrojenia podziemnego, należy natychmiast powiadomić ich właściciela.