

Inwestor: Gmina Tarnawatka
Adres: ul. Lubelska 39
22-604 Tarnawatka

PROJEKT

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111580L

W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA TARTAK GMINA TARNAWATKA

Od km 000,00 do km 0+202,00
o długości odcinka 0,202 km

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

NR EWID. DZIAŁKI 873, 873/1, 721/3
OBRĘB TARNAWATKA

BRANŻA: DROGOWA
KOD CPV: ROBOTY W ZAKRESIE REMONTU DRÓG
45233142-6 – ROBOTY DROGOWE

RODZAJ PROJEKTU: **PROJEKT ZGŁOSZENIOWY**

Zadanie objęte obowiązkiem zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 1 lit. d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351).

SPECJALNOŚĆ FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGI				
PROJEKTANT	Władysław Kupicz	GP-7342/167/94	2023.12	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

DO PROJEKTU NA REMONT DROGI GMINNEJ NR 111580L W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA TARTAK GMINA TARNAWATKA

Lp.	Nazwa załączników.	Strona od	do
1	Strona tytułowa.	01	
2	Spis załączników.	02	
3	Oświadczenie projektanta.	03	
4	Opis techniczny.	04	8
5	Plan orientacyjny.	9	
6	Plan zagospodarowania.	10	
7	Profil podłużny.	11	
8	Przekroje konstrukcyjne.	12	
9	Przekroje poprzeczne	13	
10	Tabela robót ziemnych.	14	
11	Tabela powierzchni skarp.	15	
12	Wykaz transportu mas ziemnych.	16	
13	Zestawienie robót nawierzchniowych	17	
14	Zestawienie znaków pionowych.	18	
15	Przedmiar robót.	19	20
16	Uprawnienia projektanta.	21	
17	Zaświadczenie LIIB w Lublinie.	22	
18	Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.	23	30

OŚWIADCZENIE

O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

OŚWIADCZA SIĘ, ŻE:

PROJEKT

**NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 111580L
W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA TARTAK
GMINA TARNAWATKA.**

Od km 0+000,00 do km 0+678,00

W STADIUM PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 111585L W MIEJSCOWOŚCI KUNÓWKA, DZIAŁKA NR 873, 873/1, 721 OBRĘB TARNAWATKA JEST WYKONANY ZGODNIE Z UMOWĄ I OWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI TECHNICZNO – BUDOWLANymi ORAZ NORMAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ. DOKUMENTACJA KOMPLETNA Z PUNKTU JEJ PRZEZNACZENIA, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

Projektant:

Władysław Kupicz
Upr. GP-7342/167/94
Spec. drogowa

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 111580L
W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA TARTAK

GMINA TARNAWATKA

ZLECENIODAWCA:

Gmina Tarnawatka
22-604 Tarnawatka
ul. Lubelska 39

działka nr 873, 873/1, 721/3

OBRĘB TARNAWATKA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową.
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000.
3. Pomiary w terenie.
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
5. Obowiązujące normy.
7. Literatura fachowa.
8. Uzgodnienia z Inwestorem.
9. Akty prawne obowiązujące zakres opracowania:
 - a. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2023 poz. 682)
 - b. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 t.j.).
 - c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
 - d. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakazu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).
 - e. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463.)
 - f. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
 - g. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Gen. Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

1. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja, która obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 111580L w miejscowości Tarnawatka Tartak, gmina Tarnawatka powiat Tomaszów Lubelski. Powyższa planowana do przebudowy droga gminna nr 111580L w m-c Tarnawatka Tartak gmina Tarnawatka znajduje się na działce nr 873, 873/1, 721/3 (obręb Tarnawatka) i przebiega od km 0+000,00 do km 0+202,00 o długości 202,00 m.

2. Zakres opracowania.

W zakres opracowania wchodzi:

- Przebudowa drogi gminnej nr 111580L od km 0+000,00 do km 0+202,00 o długości odcinka 202,0 mb.
- Roboty ziemne.
- Warstwa odsączająca grubości 10,0 cm.
- Warstwa dolna z tłucznia 31,5/63 grubości 20,0 cm.
- Warstwa górna z kruszyw 0/31,5 grubości warstwy 10,0 cm.
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W warstwa wiążąca grubości 6,0 cm.
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S warstwa ścieralna grubości 4,0 cm.
- Odwodnienie – korytka ściekowe.
- Umocnienie poboczy kruszywem stabilizowanym cementem.
- Roboty wykończeniowe, plantowanie poboczy.
- Oznakowanie pionowe.

3. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Uzasadnieniem przedsięwzięcia dot. „Przebudowy drogi gminnej nr 111580L jest zły stan techniczny nawierzchni i poboczy.

Istniejąca nawierzchnia z kruszyw i żużla posiada liczne wyboje i zdeformowania w profilu podłużnym i poprzecznym. Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej wymaga przebudowy w celu osiągnięcia pełnych parametrów umożliwiających bezpieczeństwo dla ruchu pojazdów mechanicznych i ruchu pieszego.

III. ELEMENTY PROJEKTOWANE.

1.1 Plan zagospodarowania terenu.

Plan zagospodarowania terenu sporządzono na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 po dokonaniu pomiarów sytuacyjno-wysokościowych w terenie.

Przedmiotem projektu budowlanego przebudowy drogi klasy „D” jest odcinek drogi gminnej nr 111580L w m-c Tarnawatka Tartak od km 0+000,00 do km 0+202,00. Szerokość istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 111580L w m-c Tarnawatka Tartak od km 0+000,00 do km 0+202,00 wynosi 3,50 m.

Na planowanym odcinku drogi gminnej nr 111580L zaplanowano poszerzenie jezdni na łukach do szerokości 6,0 m z uwagi na mały kąt zwrotu trasy.

Poszerzenie nawierzchni na łukach do szerokości 6,0 m stanowią będą mijanki.

Powyższe mijanki są zlokalizowane od km 0+000,00 do km 0+025,00 oraz od km 0+084,00 do km 0+130,00.

Ogółem powierzchnia nawierzchni na planowanym odcinku do przebudowy drogi gminnej nr 111580L w m-c Tarnawatka Tartak wynosi 869,50 m².

Parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi gminnej nr 111580L w m-c Tarnawatka Tartak

- klasa techniczna drogi: - „D” (dojazdowa).
- kategoria ruchu KR-1 (ruch lekki).
- prędkość projektowa: 30 km/h
- nośność podłoża gruntowego: G-2
- nacisk na oś 100 kN

Spadki poprzeczne jezdni: dwustronne 2,0 % (daszkowe).
Spadki na łukach jednostronne 2,0 %.

Powyższe uwidoczniono w planie zagospodarowania, który stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji.

1.2 Przekroje konstrukcyjne.

Na planowanym do przebudowy odcinka drogi gminnej nr 111580L od km 0+000,00 do km 0+202,00 zaplanowano następującą konstrukcję nawierzchni przewidzianą do przebudowy:

- górna ścieralna nawierzchni z masy asfaltobetonu AC 11S o grubości warstwy 4,0 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W o grubości warstwy 6,00 cm.
- górna warstwa podbudowy z kruszywa 0-31,5 o grubości warstwy 10,0 cm.
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia 31,5/63 o grubości warstwy 20,0 cm.
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10,0 cm.
- utwardzenie pobocza kruszywem stabilizowanym cementem o szerokości 0,75 obustronnie i grubości warstwy 15 cm.
- stronę lewą zaprojektowano ściek betonowy od km 0+058,00 do km 0+098,00
- pobocza gruntowe o szerokości 0,25 m obustronnie.

Powyższe uwidoczniono w części graficznej „Planu zagospodarowania” i w „Przekrojach konstrukcyjnych” stanowiące załącznik do niniejszej dokumentacji.

6. Odwodnienie.

Utrzymano dotychczasowe powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych istniejącymi rowami.

Stroną lewą od km 0+058,00 do km 0+098,00 zaprojektowano ściek betonowy o wymiarach 60 x 50 x 15 cm.

Dotychczasowe powierzchniowe spływy wód opadowych i roztopowych sprowadza wody do istniejących rowów.

7. zjazdy gospodarcze

Na planowanym odcinku drogi gminnej nr 111580L do przebudowy zjazdów gospodarczych nie planowano ze względu na wąski pas drogowy.

W km 0+088,00 przy wjeździe na posesję zaplanowano położenie na korytku betonowym blachę ryflowaną o wymiarach 5,00 x 0,60 i grubości 8,0 mm.

8. Urządzenia obce.

W strefie planowanych robót występuje kanalizacja sanitarna.

W strefie planowanych robót drogowych występuje 6 sztuk studzienek kanalizacyjnych do regulacji.

9.Oznakowanie.

Oznakowanie pionowe jest częściowo skorodowany i wymaga na całym odcinku wymiany. Na powyższym odcinku drogi powiatowej nr 111580L w m-c Tarnawatka Tartak zaplanowano następujące oznakowanie pionowe:

a. Znaki ostrzegawcze.

A-7 „Ustąp pierwszeństwa – 1 szt.

A-3 „Dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo” – 1 szt.

A-4 „Dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo” – 1 szt.

b. Znaki zakazu.

B-33 „Ograniczenie prędkości” - 2 szt.

c. Znaki informacyjne:

D-1 „Droga z pierwszeństwem” – 2 szt.

d. Tabliczki do znaków:

T6a „Tabliczka podająca przebieg drogi z pierwszeństwem” – 2 szt.

T6c Tabliczka podająca przebieg drogi z pierwszeństwem” - 1 szt.

Istniejące znaki „A-30” sztuk 2 oraz 2 tabliczki „T” przewidziano do likwidacji.

Powyższe znaki pionowe uwidoczniono w części graficznej oraz w wykazie znaków stanowiące załączniki do niniejszej dokumentacji.

Ponadto oznakowanie pionowe stanowi oddzielne opracowanie zatwierdzone przez odpowiednie organy administracyjne.

10. Roboty wykończeniowe.

Roboty wykończeniowe zaplanowano przy plantowaniu poboczy w ilości 341,60 m².

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z § 13 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz.462).

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w całości na działkach zlokalizowanych na:

Jednostka ewidencyjna : nr 873, 873/1, 721/3 położonych w miejscowości Tarnawatka Tartak, 22-604 Tarnawatka. Przepisy zastosowane przy określeniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
 - Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełniania warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735)

- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynieryjne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy Prawo Ochrony Środowiska
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. nr 120, poz. 826)
 - Do rejonu inwestycji przylegają tereny o rozproszonej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalny poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocnej.
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 t.j.)
 - Odległość pól, na których są używane jako nawóz komunalne osady ściekowe, od budynków mieszkalnych albo zakładu produkcji żywności
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. nr 47, poz. 401)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte w Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Projektu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Realizacja obiektów przedmiotowego zadania zlokalizowana w wyznaczonym pasie drogowym (Dz. nr 873, 873/1, 721/3) - nie oddziałuje negatywnie na sąsiednie działki, a przebudowa drogi gminnej nr 111580L w m-c Tarnawatka Tartak ułatwi dostępność i komfort komunikacyjny mieszkańcom.