

Inwestor: Gmina Tarnawatka  
Adres: ul. Lubelska 39  
22-604 Tarnawatka

1

**PROJEKT**  
**PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ**  
**W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA**  
**GMINA TARNAWATKA**

Od km 0+000,00 do km 0+063,00  
Od km 0+000,00 do km 0+046,00  
Od km 0+000,00 do km 0+023,00

NR EWID. DZIAŁKI 452/13

BRANŻA: DROGOWA  
KOD CPV: ROBOTY W ZAKRESIE REMONTU DRÓG  
45233142-6 – ROBOTY DROGOWE.

RODZAJ PROJEKTU: **PROJEKT ZGŁOSZENIOWY**

Zadanie objęte obowiązkiem zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z art. 29 ust. 3 punkt 1d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2023 r. poz.682 ).

SPECJALNOŚĆ FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
<b>DROGI</b>				
ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. Małgorzata Kupicz-Pomiankowska	Uprawnienia bud. LUB/0297/WBD/21	2023.12	
PROJEKTANT	Władysław Kupicz	GP-7342/167/94	2023.12	

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

### **DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa załączników.</b>	<b>Strona</b>	
		<b>od</b>	<b>do</b>
1	Strona tytułowa.	1	
2	Spis załączników.	2	
3	Oświadczenie projektanta.	3	
4	Opis techniczny.	4	7
5	Plan orientacyjny.	8	
6	Plan zagospodarowania.	9	
7	Przekroje konstrukcyjne.	10	
8	Przedmiar robót.	11	12
9	Uprawnienia budowlane asystentki projektanta.	13	
10	Uprawnienia projektanta.	14	
11	Zaświadczenie LIIB w Lublinie.	15	
12	Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.	16	23

## **OŚWIADCZENIE**

### **O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

**OŚWIADCZA SIĘ, ŻE:**

**PROJEKT**

**NA PRZEBUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA  
DZIAŁKA NR 452/13**

Od km 0+000,00 do km 0+063,00

Od km 0+000,00 do km 0+046,00

Od km 0+000,00 do km 0+023,00

W STADIUM PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA DZIAŁKA NR 452/13 JEST WYKONANY ZGODNIE Z UMOWĄ I OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI TECHNICZNO-BUDOWLANymi ORAZ NORMAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ. DOKUMENTACJA KOMPLETNA Z PUNKTU JEJ PRZEZNACZENIA, KTÓREMU MA SŁUżyć.

Projektant:

Władysław Kupicz  
Upr. GP-7342/167/94  
Spec. drogowa

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA GMINA TARNAWATKA**

#### **DROGA WEWNĘTRZNA**

ZLECENIODAWCA:  
Gmina Tarnawatka  
22-604 Tarnawatka  
ul. Lubelska 39  
działka nr 452/13

#### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową.
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
3. Pomiary w terenie.
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
5. Obowiązujące normy.
7. Literatura fachowa.
8. Uzgodnienia z Inwestorem.
9. Akty prawne obowiązujące zakres opracowania:
  - a. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2023 poz. 682).
  - b. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 t.j.).
  - c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
  - d. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679)
  - e. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463.)
  - f. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dróg publicznych (Dz. U. 2022 Poz. 1518).
  - g. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Gen. Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA**

### **1. Lokalizacja inwestycji.**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja, która obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce ewid. Nr 452/13, gmina Tarnawatka powiat Tomaszów Lubelski. Powyższa planowana do przebudowy droga wewnętrzna w Tarnawatce przebiega na działce ewid. nr 452/13.

Istniejąca droga wewnętrzna planowana do przebudowy przebiega od km 0+000,00 do km 0+063,00, od km 0+000,00 do km 0+046,00 i od km 0+000,00 do km 0+023,00.

Istniejąca droga wewnętrzna planowana do przebudowy stanowi dojazd do sklepu, piekarni oraz budynku mieszkalnego i usługowego.

Istniejąca droga wewnętrzna planowana do przebudowy przebiega w pasie działki nr 452/13.

### **2. Zakres opracowania.**

W zakres opracowania wchodzi:

- droga dojazdowa wewnętrzna od km 0+000,00 do km 0+063,00, od km 0+000,00 do km 0+046 i od km 0+000,00 do km 0+023,00

### **3. Uzasadnienie przedsięwzięcia**

Uzasadnieniem przedsięwzięcia dot. „przebudowy drogi wewnętrznej jest zły stan techniczny istniejącej nawierzchni z klinkieru.

Istniejąca nawierzchnia z klinkieru posiada liczne wyboje, wykruszenia i jest lokalnie zdeformowana w profilu podłużnym i poprzecznym.

### **4. Opinia geotechniczna drogi i parkingu.**

Ocena podłoża gruntowego i określenie parametrów geotechnicznych podłoża, które będą wykorzystane w obliczeniach projektowych.

Techniczne podstawy opracowania:

- odkrywki podłoża gruntowego
- odnośne Polskie Normy i literatura fachowa
- Prawo Budowlane art.34 ust.3 pkt.4 „geotechniczne warunki posadowienia obiektu”
- Rozporządzenie MT, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012 r w sprawie ustalenia geometrycznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Grunty podłoża korpusu drogowego zakwalifikowano do grupy nośności G-2. Podstawą oceny grupy nośności podłoża gruntowego jest przeprowadzona analiza warunków wodnych i gruntów wysadzi nowych. Ustalenie warunków gruntowo-wodnych dla nawierzchni drogowej dokonano zgodnie z załącznikiem nr 4 Rozporządzenia o drogach publicznych oraz przywołane tam Polskie Normy. Badania geotechniczne podłoża przeprowadzono na podstawie 2 wykopów odkrywkowych- badawczych do głębokości 2,0 m.

W trakcie odkrywek prowadzono badanie makroskopowe pobranych próbek gruntów określając ich genezę, klasyfikację gruntową, barwę, wilgotność i stan warstwy. Wody gruntowe do poziomu - 2,0 m – nie stwierdzono; natomiast struktura podłoża na tej głębokości oprócz w-wy humusu zawiera rumosz (niegliniasty), zwietrzelinę gliniastą oraz zanieczyszczone piaski drobno i średnio ziarniste - co pozwala na zakwalifikowanie podłoża do grupy nośności G-2 przy planowanym lekkim nałożeniu ruchu drogowego KR-1.

## **5. Elementy projektowane**

Przedmiotem projektu na przebudowę drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce 452/13 jest przebudowa istniejącej nawierzchni bitumicznej od km 0+000,00 do km 0+025,00 oraz przebudowa istniejącej nawierzchni z klinkieru od km 0+025,00 do km 0+063,00, od km 0+000,00 do km 0+046,00 oraz od km 0+000,00 do km 0+023,00.

Ogółem planowane roboty rozbiórkowe wynoszą:

- rozebranie krawężników betonowych o długości 68,00 mb.
- rozebranie nawierzchni z masy mineralno- asfaltowej – 125,00 m<sup>2</sup>.
- rozebranie istniejącej zniszczonej nawierzchni z klinkieru – 648,3 m<sup>2</sup>.

Na planowanym odcinku drogi wewnętrznej część nawierzchni ograniczono krawężnikiem drogowym typu lekkiego o wymiarach 0,15x0,30x100 na ławie betonowej o długości 68,0 mb. Pozostałą część nawierzchni ograniczono opornikiem o wymiarach 12 x 25 x 100 cm na ławie z betonu.

Długość planowanych oporników wynosi 145,00 mb.

Na całym planowanym odcinku drogi wewnętrznej zaplanowano nawierzchnię z kostki brukowej.

Powierzchnia planowanych dróg wewnętrznych z kostki brukowej wynosi 611,25 m<sup>2</sup>.

W celu uzyskania połączenia istniejących parkingów z klinkieru zaplanowano rozebranie istniejącej nawierzchni z klinkieru na szerokości 1,50 m wzdłuż planowanej drogi dojazdowej i ponowne ułożenie.

Planowana powierzchnia przełożenia nawierzchni z klinkieru na podsypce cementowo piaskowej wynosi 205,50 m<sup>2</sup>.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaplanowano oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe zawiera znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa” zainstalowanym na słupku stalowym.

Powyższe, uwidoczniono w załączniku graficznym „Plan zagospodarowania” i „Przekrojach konstrukcyjnych” stanowiący załączniki do niniejszej dokumentacji.

## **Przekroje konstrukcyjne.**

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi wewnętrznej zaplanowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa odsączająca z piasku grubości 10,00 cm o powierzchni 611,25 m<sup>2</sup>.
- podbudowa w/wa dolna z tłucznia 31,5/63 o grub. warstwy 20 cm o pow. 611,25 m<sup>2</sup>.
- podbudowa w/wa górna z kruszywa 0/315 o grub. warstwy 8 cm o pow. 611,25 m<sup>2</sup>.
- regulacja dwóch studzienek kanalizacyjnych.
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubości 5,0 cm.
- nawierzchnia z kostki brukowej szarej grubości 8,0 cm o powierzchni 611,25 m<sup>2</sup>.
- krawężniki typ lekkiego 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem o dł. 68,0 mb.
- oporniki betonowe o wym. 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem 145,0 mb.

Powyższe uwidoczniono w części graficznej „Planu zagospodarowania i w Przekrojach konstrukcyjnych” stanowiące załącznik do niniejszej dokumentacji.

## **6. Odwodnienie.**

Ze względu na istniejącą konfigurację przyległego istniejącego terenu do planowanej przebudowy drogi wewnętrznej utrzymano dotychczasowe powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych nie wprowadzając żadnych zmian.

## **7. Urządzenia obce.**

W strefie planowanych robót urządzenia obce występują w postaci kanalizacji sanitarnej.

Występujące dwie studzienki kanalizacji sanitarnej zaplanowano do regulacji do rzędnych planowanej nawierzchni.

Przy ewentualnym odkryciu podziemnego uzbrojenia nie zinwentaryzowanego na mapie syt.-wysokościowej – należy niezwłocznie powiadomić jego właściciela i w obrębie kolidującego urządzenia roboty należy wykonywać wg. jego wskazań i pod jego nadzorem.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)

- Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w całości na działkach zlokalizowanych na: Jednostkach ewidencyjnych: 452/13 położonych w miejscowości Tarnawatka, Gmina Tarnawatka.

Przepisy zastosowane przy określeniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji :

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682)
  - Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645)
  - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556)
  - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy Prawo Ochrony Środowiska
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112)
  - Do rejonu inwestycji przylegają tereny o rozproszonej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalny poziomy hałas w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocnej.
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587)
  - Odległość pól, na których są używane jako nawóz komunalne osady ściekowe, od budynków mieszkalnych albo zakładu produkcji żywności
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. nr 47, poz. 401)
  - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte w Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Projektu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Realizacja obiektów przedmiotowego zadania zlokalizowana w wyznaczonym pasie drogi wewnętrznej działka nr 452/13 - nie oddziałuje negatywnie na sąsiednie działki a planowana przebudowa drogi w znacznym stopniu przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych i zapewni bezpieczeństwo osobom pieszym.